2027年度競馬番組等について

2026 年 11 月 17 日
JRA日本中央競馬会

2027年度の開催日割については、１月４日（月）から12月28日（火）まで、年間を通じて多くのお客様に中央競馬をお楽しみいただけるよう設定するとともに、さらなる暑熱対策として、第２回新潟競馬および第２回中京競馬（７月24日（土）から８月29日（日））において気温が高い時間帯を避けて競馬を実施するため、１日の競走数を７競走編成とし、年間の競走数を確保するため春季および秋季の月曜日に新たに開催日を設定するほか、函館競馬の開催日数を６週（12日間）から７週（14日間）に拡大いたします。

また、重賞競走については、ＧⅠ競走前哨戦のＧⅢ競走のうち５競走のＧⅡ昇格、フランスギャロ賞キャピタルステークス（Ｌ）のＧⅢ昇格を日本グレード格付管理委員会に申請するほか、障害重賞競走のローテーションの改善や開催日割の変更に伴う配置整備を行います。

Ⅰ．開催日割

開催日割については、より多くのお客様にご参加いただくとともに、スポーツエンターテインメントとしての一層の盛り上がりを図る観点から、以下のとおり設定いたします。

１．年初および年末の開催

年初は、１月４日（月）に中山競馬・京都競馬を開催いたします。

また、年末までお客様に中央競馬をお楽しみいただくとともに、競走馬の円滑な出走を図る観点から、年内の最終開催は、12月28日（火）の中山競馬・阪神競馬といたします。

２．３日開催

⑴　祝日等を利用した開催

年間４日の祝日・休日を利用し、以下のとおり３日開催を実施いたします。

・１月９日（土）～11日（祝・月）【成　人　の　日】　中山競馬・京都競馬
・３月20日（土）～22日（休・月）【春分の日振替休日】　中山競馬・阪神競馬・中京競馬
・９月18日（土）～20日（祝・月）【敬　老　の　日】　中山競馬・阪神競馬
・10月９日（土）～11日（祝・月）【ス ポ ー ツ の 日】　東京競馬・京都競馬

	３月20日（土）	３月21日(祝･日)	３月22日(休･月)
開催場		２回中山⑧	２回中山⑨
	１回阪神⑩	１回阪神⑪	
	１回中京③		１回中京④

⑵ 平日の月曜日を含めた開催

以下のとおり、平日の月曜日を含めた３日開催を実施いたします。

・３月６日（土）～　　８日（月）　中山競馬・阪神競馬
・10月30日（土）～11月１日（月）　東京競馬・京都競馬
・11月27日（土）～　　29日（月）　東京競馬・京都競馬

３．春季競馬の開催

阪神競馬の開催日数確保のため、第３回京都競馬を６週（12日開催）から５週（10日開催）に短縮し、第２回阪神競馬を４週（８日開催）から５週（10日開催）に拡大いたします。

４．夏季競馬の開催

北海道開催について、第１回函館競馬を３週（６日開催）から４週（８日開催）に拡大し、開始週を１週繰り上げます。なお良好な芝馬場を維持する等の観点から、北海道開催を函館競馬４週（８日開催）、札幌競馬３週（６日開催）、函館競馬３週（６日開催）、札幌競馬４週（８日開催）の順に設定いたします。

また、第２回新潟競馬（12日開催）および第２回中京競馬（12日開催）は、さらなる暑熱対策の観点から、第１競走の発走時刻を15時頃とし、１日７競走編成の競馬開催を実施するとともに、同期間の第２回函館競馬および第２回札幌競馬の第１競走の発走時刻を11時頃（１日12競走編成）に設定いたします。

５．開催日数

開催日数は全体で298日とし、競馬場毎の開催日数については、以下のとおりといたします。

札幌競馬	２開催14日	東京競馬	５開催47日
函館競馬	２開催14日	中京競馬	３開催24日
福島競馬	３開催20日	京都競馬	５開催46日
新潟競馬	３開催24日	阪神競馬	５開催45日
中山競馬	５開催44日	小倉競馬	３開催20日

Ⅱ．競馬番組等

1．重賞競走（P. 8「2027年度の重賞競走の主な変更点」をご参照ください。）

⑴　ＧⅠ競走前哨戦のＧⅢ競走（５競走）のＧⅡ昇格申請

ＧⅠ競走前哨戦のＧⅢ競走のうち、競走内容が充実している根岸ステークス、オーシャンステークス、キーンランドカップ、みやこステークスおよび武蔵野ステークスの５競走について、日本グレード格付管理委員会にＧⅡ昇格をそれぞれ申請しております。なお、格付審査は、2027年１月に実施予定です。

⑵　フランスギャロ賞キャピタルステークス（Ｌ）のＧⅢ昇格申請

フランスギャロ賞キャピタルステークス（Ｌ）について、競走内容が充実していることから、日本グレード格付管理委員会にＧⅢ昇格を申請しております。なお、格付審査は、2027年１月に実施予定です。

⑶　開催日割の変更による重賞競走の配置の見直し

開催日割の変更に伴い、一部重賞競走の実施時期・実施場等を変更いたします。

⑷　障害重賞競走のローテーションの改善

年間を通じた障害重賞競走の出走頭数改善に向けたローテーションの見直しとして、一部障害重賞競走の実施時期・実施場を見直すことといたします。これに伴い、新潟ジャンプステークス（Ｊ・ＧⅢ）を福島競馬場に移設し、福島ジャンプステークス（Ｊ・ＧⅢ）として実施いたします。

⑸　競走名を変更する競走

以下の競走について、競走名を変更いたします。

【変更前】		【変更後】
スポーツニッポン賞京都金杯（ＧⅢ）	⇒	スポニチ賞京都金杯（ＧⅢ）
スポーツニッポン賞ステイヤーズステークス（ＧⅡ）	⇒	スポニチ賞ステイヤーズステークス（ＧⅡ）

2．ダートオープン競走（４競走）のリステッド格付申請

競走体系上の位置付けを明確にする観点から、レースレーティングの高いオープン競走のうち、カトレアステークス、伏竜ステークス、アルデバランステークスおよびギャラクシーステークスの４競走について、日本グレード格付管理委員会にリステッド格付けを申請しております。なお、格付審査は、2027年１月に実施予定です。

3．リステッド競走における収得賞金の取扱い

リステッド競走について、その他オープン競走と競走成績の価値を明確に区別するため、重賞競走と同様に第２着馬も収得賞金の加算対象とすることとし、収得賞金算入額を下表のとおり変更いたします。

競　　走		収得賞金に算入する額
リステッド競走	２　歳　馬　競　走	第１着　1,100万円 第２着　　500万円 （第１着　　800万円）
	３　歳　馬　競　走	第１着　1,200万円 第２着　　500万円 （第１着　1,200万円）
	３（４）歳以上馬競走	第１着　1,400万円 第２着　　600万円 （第１着　1,400万円）

※（　）内は2026年度の収得賞金算入額

4．３（４）歳以上１勝クラス競走における出走馬決定方法の改善

１勝クラス以上の競走で上位の成績を収めた未勝利馬について、より計画的な出走が可能となるよう、３（４）歳以上１勝クラス競走における出走馬決定方法を下表のとおり変更いたします。

なお、適用については、第２回新潟競馬・第２回中京競馬・第２回函館競馬から（７月24日（土）から）といたします。

選定順位	現　行	変更後
１位	１勝馬のうち、４節以内の前走５着以内馬	１勝馬のうち、４節以内の前走５着以内馬
２位	１勝馬のうち、出走間隔の長い馬	未勝利馬のうち、４節以内の前走５着以内馬
３位	未勝利馬のうち、出走間隔の長い馬	１勝馬のうち、出走間隔の長い馬
４位	―	未勝利馬のうち、出走間隔の長い馬

※前走成績は、中央競馬の平地競走（１勝クラス以上の競走）での成績に限ります。
※初出走馬は、各条件で最も出走間隔の長い馬といたします。

5．３歳未勝利競走の編成

夏季競馬において、１日７競走編成の競馬開催を実施することに伴い、第４回中山競馬第４日・第４回阪神競馬第４日までの編成としていた東西主場における３歳未勝利競走を、第２回福島競馬・第３回小倉競馬まで（７月18日（日）まで）の編成に変更いたします。

6．３（４）歳以上ダート交流重賞競走における地方競馬所属馬の出走馬決定方法の変更

地方競馬所属馬の優先出走を廃止し、ダートＧⅠ競走と同様に中央所属馬を含めた出走馬決定賞金の上位順に変更いたします。

7．節番号の導入（P. 17「2027年度節番号表」をご参照ください。）

出走馬決定方法における出走間隔および成績対象期間の的確な把握を目的に、節番号表に記載した節番号を用いて各種期間を管理いたします。

（※）「節」の考え方

・原則として、土曜日から翌金曜日までを１節といたします。

・有馬記念実施週を毎年の「第52節」として、節番号を設定いたします。

・出馬投票申込日が異なる開催日のうち、先に出馬投票を行った最初の開催日から起算して５日以内に実施されることにより、当該開催日に出走した馬が出馬投票することができない開催日については、これら全ての開催日を同一の節として取り扱います。

（例）　2027年12月25日（土）・26日（日）の競走に出走した馬は、出馬投票申込日の異なる12月28日（火）の競走に出馬投票することができないため、これらの開催日は全て「第52節」として扱います。

8．３（４）歳以上３勝クラス競走のレーティングの発表

より多くの競走馬の質的管理およびお客様への情報提供の観点から、オープン競走同様にJRAホームページで発表いたします。

9．各種シリーズ

⑴　ワールドオールスタージョッキーズ

ワールドオールスタージョッキーズは、第１回札幌競馬第５・６日（７月17日（土）・18日（日））に実施いたします。

⑵　サマーシリーズ

夏季競馬の振興を図るため、「サマーシリーズ」と題して「サマースプリントシリーズ」、「サマーマイルシリーズ」、「サマー2000シリーズ」および「サマージョッキーズシリーズ」を実施いたします。

⑶　ヤングジョッキーズシリーズ

見習騎手の注目度を一段と高め、騎乗数の増加および騎乗技術の向上を図るとともに、年末の中央および地方競馬双方を盛り上げるため、中央および地方競馬所属の見習騎手による「ヤングジョッキーズシリーズ」を実施いたします。

なお、本シリーズは、全国の地方競馬場で実施する「トライアルラウンド」と年末の「ファイナルラウンド」で構成され、ファイナルラウンドの出場騎手は、トライアルラウンドの成績上位の騎手から選定いたします。

【参考】 3歳春季ＧⅠ競走における出走馬決定方法の改善（2028年度）

3歳春季ＧⅠ競走における出走馬決定方法については、芝競走で良好な実績のある馬を優先しつつ、ダート競走での実績も評価するよう、下表のとおり変更いたします。なお、適用については、2028年度からといたします。

現　行	芝コースにおいて行う、 中央競馬のオープン競走、１勝クラス競走および パートⅠに定める外国の競馬の競走で獲得した収得賞金
変更後	通算の収得賞金＋芝コースにおいて獲得した収得賞金 （パートⅠに定める外国の競馬の競走も含む）

※優先出走権を得た馬は最優先となります。
※2027年の２歳馬競走は、上表の対象競走です。

〈対象となる競走〉
桜花賞・皐月賞・NHKマイルカップ・優駿牝馬・東京優駿

（※） 併せて、同時期の３歳地方ダート主要競走における中央所属馬の出走馬選定方法についても、ダート競走で良好な実績のある馬が優位に出走できるよう、下表のとおり変更いたします。

現　行	収得賞金
変更後	通算の収得賞金＋ダートコースにおいて獲得した収得賞金 （パートⅠに定める外国の競馬の競走も含む）

※優先出走のある競走では、優先出走権を得た馬は最優先となります。
※2027年の２歳馬競走は、上表の対象競走です。

〈対象となる競走〉
ブルーバードカップ・雲取賞・京浜盃・羽田盃・兵庫チャンピオンシップ・
東京ダービー・関東オークス
※2028年に浦和競馬場で実施される「桜花賞（競走名称変更予定）」についても対象となります。

Ⅲ．負担重量

リステッド競走および３（４）歳以上の平地オープン競走の負担重量の見直し

リステッド競走について、収得賞金の取扱いを重賞競走に準ずる設定に見直したことに伴い、負担重量を下表のとおり変更いたします。併せて、３（４）歳以上の平地オープン競走（重賞競走・リステッド競走を除く）の外国馬に対する負担重量も変更いたします。

（リステッド競走）

現　行	２歳	日本馬：馬齢重量、収得賞金800万円毎１kg増 外国馬：馬齢重量、重賞競走１着馬１kg増
	３歳	日本馬：馬齢重量、収得賞金1,200万円毎１kg増 ※ 外国馬：馬齢重量、ＧⅠ競走１着馬２kg増、ＧⅡおよびＧⅢ競走１着馬１kg増
	３（４）歳以上	日本馬：基礎重量57kg、収得賞金1,600万円超過馬は超過額1,200万円毎１kg増 外国馬：基礎重量57kg、ＧⅠ競走１着馬５kg増、ＧⅡ競走１着馬３kg増、 ＧⅢ競走１着馬１kg増
変更後	２歳	日本馬・外国馬：馬齢重量
	３歳	日本馬・外国馬：馬齢重量
	３（４）歳以上	日本馬・外国馬：基礎重量57kg、ＧⅠ競走１着馬４kg増、ＧⅡ競走１着馬３kg増、 ＧⅢ競走１着馬２kg増、リステッド競走１着馬１kg増

※ダート競走は、収得賞金1,400万円毎１kg増

（３（４）歳以上の平地オープン競走（重賞競走・リステッド競走を除く））

現　行	別定Ａ	日本馬：基礎重量57kg、収得賞金1,600万円超過馬は超過額1,200万円毎１kg増 外国馬：基礎重量57kg、ＧⅠ競走１着馬５kg増、ＧⅡ競走１着馬３kg増、 ＧⅢ競走１着馬１kg増
	別定Ｂ	日本馬：基礎重量57kg、収得賞金1,600万円超過馬は超過額600万円毎１kg増 外国馬：基礎重量57kg、ＧⅠ競走１着馬５kg増、ＧⅡ競走１着馬３kg増、 ＧⅢ競走１着馬１kg増
変更後	別定Ａ	日本馬：基礎重量57kg、収得賞金1,600万円超過馬は超過額1,200万円毎１kg増 外国馬：基礎重量57kg、ＧⅠ競走１着馬４kg増、ＧⅡ競走１着馬３kg増、 ＧⅢ競走１着馬２kg増、リステッド競走１着馬１kg増
	別定Ｂ	日本馬：基礎重量57kg、収得賞金1,600万円超過馬は超過額600万円毎１kg増 外国馬：基礎重量57kg、ＧⅠ競走１着馬４kg増、ＧⅡ競走１着馬３kg増、 ＧⅢ競走１着馬２kg増、リステッド競走１着馬１kg増