

☆ 年初は、より多くのお客様にご参加いただけるよう、1月4日（日）から中山・京都競馬を開催し、第2節は1月10日（土）・11日（日）・12日（祝・月）の3日開催とします。また、阪神競馬場スタンドリフレッシュ工事終了に伴い、1月の西日本地区の開催を平年同様の京都競馬とし、阪神競馬の開催日数確保のため、第2回京都競馬を4週（8日間）から3週（6日間）に短縮し、第1回阪神競馬を4週（8日間）から5週（10日間）に拡大します。

【2025年度】

第1回中京競馬（9日間）
第1回京都競馬（8日間）
第1回阪神競馬（8日間）

⇒
⇒
⇒

【2026年度】

第1回京都競馬（9日間）
第2回京都競馬（6日間）
第1回阪神競馬（10日間）

☆ 各開催の使用コースは以下のとおりとします。ただし、芝馬場の損耗状態によってはコースを変更する場合があります。

1回中山	前2日Bコース、後7日Cコース	1回京都	Aコース
1回東京	Dコース	2回京都	Bコース
2回中山	Aコース	1回阪神	Aコース
3回中山	前2日Aコース、第3～6日Bコース、 後2日Cコース	2回阪神	前4日Aコース、後4日Bコース
2回東京	前6日Aコース、第7～10日Bコース、 後2日Cコース	3回京都	前6日Cコース、後6日Dコース
1回福島	前4日Aコース、後2日Bコース	1回小倉	前6日Aコース、後6日Bコース
1回新潟	Bコース	1回中京	前4日Aコース、後2日Bコース

☆ 若手騎手競走について、第1回小倉競馬（第3～6日）、第1回中京競馬（第1・5日）、第1回福島競馬（除く第4日）および第1回新潟競馬（除く第5日）において各日1競走を編成します。

☆ 競走内容の充実を図る観点から、宝塚記念・有馬記念を除く3（4）歳以上のGⅠ競走における出走馬の選定において、レーティングによる選定頭数を5頭から10頭に拡大します。

☆ 前走成績上位馬の出走による競走内容の充実とともに、より計画的な出走を可能とするため、2・3歳1勝クラス競走・障害のオープン競走（一般競走）における出走馬決定方法を3勝クラス競走等と同様とし、2・3歳1勝クラス競走の成績優先馬については「4節以内の前走5着以内馬」、障害のオープン競走（一般競走）の成績優先馬については「8節以内の前走3着以内馬」とします。

☆ タイムオーバー基準タイムの適正な設定および3歳新馬・未勝利の混雑緩和を図るため、3歳新馬におけるタイムオーバー基準タイムの1秒緩和を撤廃し、2歳新馬競走のみで1秒緩和とします。

☆ 長期休養馬の適性に応じたレース選択の幅を広げる観点から、ハンデキャップ競走の出走資格において「過去1年1走以上」を撤廃します。

☆ お客様の購入環境を整える観点から、メイン競走における各場間の発走間隔を原則15分間隔とします。

☆ 全場を通じた最初の競走の発走時刻について、2場開催となる日は9時50分に、3場開催となる日は9時45分に設定します。ただし、東京優駿（日本ダービー）当日は、9時40分に設定します。

☆ 1日の最終競走の発走時刻は、下表のとおりとします。

実 施 日	最終競走発走時刻
1月4日（日）～3月22日（日）	16時25分
3月28日（土）～5月30日（土）	16時30分
5月31日（日）（東京優駿（日本ダービー）（GⅠ）当日）	17時00分

☆ 一般事項の以下の部分を変更します。

I 定義 II 出走制限 V 出馬投票 VIII 賞金 IX 諸手当等 XI その他